

**1.6. DŮLEŽITÉ NÁPISY NA LETOUNU**

Nápis	Umístění nápisu
PALIVO 100 LL      60 L POZOR UZÁVĚR NEOTEVÍRAT, JE-LI VE VNĚJŠÍCH NÁDRŽÍCH PALIVO	U plnicích hrdel hlavních palivových nádrží (na obou křídlech)
PALIVO 100 LL      55 L POZOR PRO AKROBACII PRÁZDNÁ	U plnicích hrdel hlavních palivových nádrží (na obou křídlech)
OLEJ 8 L	Víčko na pravém motorovém krytu
ZDE NETLAČIT	Horní strana křidélek vztlačových klapek
ZDE NESTOUPAT	Náběžná hrana u kořenů křídel, vztlačové klapky v blízkosti trupu
ZDE NEZVEDAT	Stabilizátor, okrajové oblouky křídel
ZDE PODEPŘÍT	Trup: - za protipožární stěnou dole - pod kýlovou plochou (před přepážkou č.4)
28 V, 150 A	U zásuvky vnějšího zdroje na levé straně trupu
AERO SHELL FLUID 4 PLNIT                      400 <sup>+10</sup> kPa PROVOZ                      400 <sup>+10</sup> -40 kPa	Tlumič příďového podvozku
PNEU (BARUM)              250 ± 10 kPa PNEU (GOODYEAR)      180 ± 10 kPa	Kryt příďového kola
BRZDY PLNIT BRZDOVOU SMĚSÍ AEROSHELL FLUID 4	Nohy hlavního podvozku
PNEU                      190 ± 10kPa	Kryty hlavních kol
ZDE UKOSTŘÍT UZEMŇOVACÍ KABEL Z PLNÍCIHO ZAŘÍZENÍ	U plnicích hrdel všech palivových nádrží
ODKALOVACÍ VENTIL	U odkalovacích ventilů palivových nádrží na spodní straně křídel.
VYPOUŠTĚCÍ VENTIL	Na spodním krytu trupu u vypouštěcího ventilu paliva
STATICKÝ TLAK CHRÁNIT	Levá a pravá strana zadní části trupu
ELT ZDE	Pravá strana trupu za kabinou; označuje umístění nouzového vysílače (ELT), je-li na letounu použit

## 5.2. PLÁNOVANÉ PROHLÍDKY

Poř. č.	Úkony při prohlídce	Přehled plánovaných prohlídek					Pozn	Provedl
		P25	P50	50	100 (1R)	S.P. (hod)		
0.	<b>PŘÍPRAVNÉ PRÁCE</b> Kontrolujte stav průvodní dokumentace letounu a provedení záznamů do letadlové knihy, motorové knihy a do záznamníku vrtule. Kontrolujte provedení všech bulletinů letounu, motoru a vrtule Kontrolujte lhůty všech částí s omezenou životností (Kap. 9 Návodu pro údržbu letounu Z 242 L, část I.) Kontrolujte provedení všech Příkazů k zachování letové způsobilosti (AD - Airworthiness Directive). Vyčistěte kabinu, očistěte motor a umyjte povrch letounu. Demontujte kryty pro umožnění prohlídky. Provedení kontrolní motorové zkoušky.				o			
1.	<b>TRUP</b> <u>Laminátové kryty střední části trupu:</u> kontrola dotažení šroubů <u>Potah:</u> poškození, deformace. <u>Pomocná ostruha:</u> koroze, uchycení, poškození. <u>Kostra trupu:</u> svary v okolí závěsů zadní části trupu, závěsů podvozku a závěsů motorového lože: koroze, trhlinky. <u>Posuvný kryt kabiny:</u> a) nouzový odhoz krytu, stav závěsů, zajištění krytu. b) posouvání krytu (volný pohyb), zajištění v zavřené poloze. <u>Skla kabiny:</u> praskliny, poškození. <u>Vnitřní prostor kabiny:</u> a) čistota, žádné volné předměty. b) sedadla, postroje: poškození, přestavování, zámky c) úplnost vybavení kabiny d) hasící přístroj: koroze, životnost e) kontrola tlaku v pásnici nosníku centroplánu: min. 150 kPa f) havarijní kladívko: uchycení a zajištění		o		o		(21)	
					o		(22)	
					o		(23)	
					o		(24)	
					o		(25)	
2.	<b>KŘÍDLA</b> <u>Kryty hlavních palivových nádrží:</u> kontrola dotažení upevňovacích šroubů při dokončovacích pracích. <u>Kontrola závěsů křidel:</u> a) koroze nebo poškození závěsů b) dotažení matic kuželových čepů. c) uvolnění nebo poškození lícovaných šroubů horních vnějších závěsů. <u>Přídavné pal. nádrže, okrajové oblouky:</u> poškození, dotažení upevňovacích šroubů, těsnost <u>Potah:</u> poškození, deformace, uvolněné nýty <u>Křídélka a vztlakové klapky:</u> a) závěsy: koroze, trhlinky (vizuálně), zaválcování ložisek bez vůle, zajištění matic b) hmotové vyvážení křidélek: zajištění matic závěsných čepů, trhlinky (vizuálně) c) stav dorazů vztlakových klapek: kontrola na deformaci a otlačení		o		o		(21)	
			o		o		(26)	
			o		o		(26)	

.....

[illegible]